

8.9.7 Emergenze Galleria "Condò"



La Galleria Condò¹⁸ è ubicata sulla Tangenziale Ovest di Lecce (SS 694) in direzione Nord-Sud; è lunga 998 m ed è dotata di 4 corsie.

La carreggiata Nord ha l'imbocco al km 5+020 e l'uscita al km 4+020; la carreggiata Sud ha l'imbocco al km 4+020 e l'uscita al km 5+020.

L'altezza minima sulla carreggiata Sud è di 5,20 m, quella massima è di 5,75 m in corrispondenza dell'impalcato; l'altezza minima sulla carreggiata Nord è di 5,50 m, quella

massima è di 6,00 m in corrispondenza dell'impalcato. La pendenza longitudinale è dello 0,5%.

Più in dettaglio, nella tabella seguente sono riportate le principali caratteristiche tecniche della galleria Condò.

SCHEDELLA GALLERIA CONDÒ	
Denominazione	Galleria "Condò"
Gestore	ANAS SpA
Ubicazione	Comune di Lecce – Tangenziale Ovest (SS 694)
Numero di fornici	n. 2
Galleria di servizio	Assente
Direzione	Nord-Sud e Sud-Nord
Lunghezza	998 m
Numero di corsie	n. 4
Larghezza corsie	3,50 m
Franco destra	0,75 m
Franco sinistra	0,75 m
Larghezza totale carrabile	9,00 m
Larghezza totale tra i due lati	10,50 m
Altezza	Carreggiata Sud: 5,20 m (minima in corrispondenza degli impianti), 5,75 m (massima in corrispondenza dell'impalcato) Carreggiata Nord: 5,50 m (minima in corrispondenza degli impianti), 6,00 m (massima in corrispondenza dell'impalcato)
Quota media	12,62 m
Pendenza longitudinale	0,5 %

¹⁸ Le informazioni riportate in questo paragrafo sono estratte dal Piano operativo delle emergenze per la Galleria "Condò" redatto da ANAS SpA (cfr. Allegato L).

<i>Traffico</i>	All'interno della galleria dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Divieto di transito a tutti i veicoli a semaforo rosso <input type="checkbox"/> Divieto di sorpasso agli automezzi pesanti <input type="checkbox"/> Limite di velocità di 70 km/h
<i>Traffico medio giornaliero</i>	20.000 veicoli al giorno a canna
<i>Svincoli interni</i>	---
<i>Semafori</i>	n. 1+1
<i>Luoghi sicuri</i>	n. 1+1
<i>Uscite di emergenza</i>	n. 1+1 (scale di emergenza)
<i>Porte di emergenza</i>	n. 1+1+(1+1 esterne)
<i>By-pass di servizio</i>	n. 2 pedonali e n. 1 carrabile
<i>Porte di servizio</i>	n. 2+2 pedonali chiuse a chiave; n. 1 carrabile scorrevole automatizzata
<i>Piazzole di sosta</i>	n. 1+1
<i>Marciapiedi</i>	Banchina in dx bitumata a raso
<i>Stazioni di emergenza/SOS</i>	n. 7+6

Tabella 87. Rischio incidenti stradali. Scheda della galleria Condò.

Nella Figura 116 è riportata la mappa di inquadramento territoriale della galleria Condò.

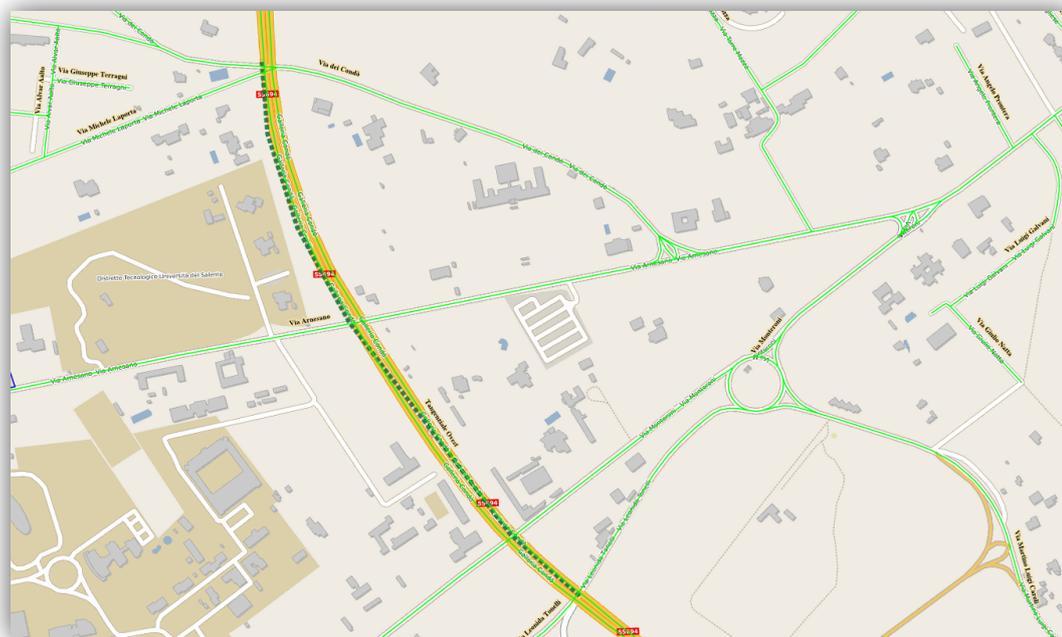


Figura 116. Rischio incidenti stradali. Mappa di inquadramento territoriale della Galleria Condò.

Nella tabella seguente si riportano le caratteristiche degli impianti finalizzati al miglioramento della sicurezza nelle gallerie il cui corretto funzionamento svolge un ruolo fondamentale nella



prevenzione degli eventi incidentali, nella mitigazione degli effetti e nella facilitazione dell'esodo e dei soccorsi.

IMPIANTI DI SICUREZZA DELLA GALLERIA CONDÒ	
IMPIANTO DI ESTINZIONE INCENDI IN GALLERIA	
<p>Funzione dell'impianto idrico antincendio è quello di garantire, al momento dell'arrivo dei Vigili del Fuoco nella zona del sinistro, una portata ed una pressione necessarie all'utilizzo contemporaneo di n. 5 idranti antincendio DN 45 e n. 1 idrante DN 70; l'impianto e le dotazioni relative dovranno poter essere utilizzate solo da personale VV.F. nonché dal personale A.N.A.S. autorizzato ai soccorsi ed all'uopo opportunamente istruito.</p> <p>La configurazione dell'impianto è stata definita con tubazione piena in pressione, con accorgimenti tali da impedire qualsiasi rischio di contatto tra acqua e linea elettrica.</p> <p>L'impianto è dotato di n. 17 idranti DN 45 e di n. 6 idranti DN 70 + 6 attacchi di mandata per autopompa VV.F. all'imbocco/uscita canne e in piazzola di sosta - Interasse Idranti ml 150.</p> <p>L'impianto è inoltre dotato di n. 26 estintori a polvere da 6 kg – Interasse estintori ml 150</p>	
IMPIANTO E SEGNALETICA DI EMERGENZA	
<p>L'illuminazione d'emergenza consente una visibilità minima per transitare all'interno della galleria in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.</p> <p>Segnaletica di sicurezza posta a circa 1 m d'altezza, guida gli utenti verso l'esterno, in caso di evacuazione.</p>	
IMPIANTO DI VENTILAZIONE IN GALLERIA	
<p>L'impianto, del tipo a ventilazione longitudinale, è dotato di n. 7 ventilatori assiali fornice dir. Sud e di n. 7 ventilatori assiali fornice dir. Nord.</p>	
IMPIANTI ELETTRICI ED ELETTROTECNICI	
<i>Impianto di illuminazione</i>	n. 482 corpi illuminanti
<i>Cabine di trasformazione</i>	n. 1
<i>Gruppo di continuità</i>	n. 1
<i>Impianto TVCC</i>	n. 1 con 2+2 telecamere
<i>Impianto comunicazione radio</i>	Assente
<i>Controllo traffic</i>	n. 1+1 rilevatori di traffico
IMPIANTO DI RIVELAZIONE FUMI E INCENDI	

Tabella 88. Rischio incidenti stradali. Impianti di sicurezza della galleria Condò.

8.9.7.1 Scenari incidentali della Galleria Condò

Il Piano operativo delle emergenze della Galleria "Condò" (cfr. *Allegato L*) annovera i seguenti scenari incidentali nella galleria:

- Sversamento di sostanze pericolose
- Incendi, esplosioni, collisioni
- Black-out elettrico
- Allerta bomba, oggetto sospetto
- Avaria veicolo, malore
- Incidente con tamponamento

8.9.7.1.1 Sversamento di sostanze pericolose

Sono sostanze pericolose quelle capaci di esplodere, i gas infiammabili, i liquidi che hanno un punto di infiammabilità al di sotto di 21°C ed un punto di ebollizione a pressione normale superiore a 20°C, le sostanze che hanno un punto di infiammabilità inferiore a 55°C e che sotto pressione rimangono allo stato liquido, qualora particolari condizioni, come elevata pressione ed elevata temperatura, possono comportare rischi di incidenti rilevante.

Ai fini della sicurezza, per far fronte ai pericoli derivanti da rilasci di sostanze pericolose trasportate, nel piano vengono individuate le seguenti azioni:

- prevenire gli incendi;
- limitare gli effetti degli incidenti;
- favorire l'autosoccorso e/o l'esodo delle persone coinvolte in un incidente;
- consentire un rapido ed efficace intervento delle squadre di soccorso nelle migliori condizioni di sicurezza per le stesse.

Numerosi sono i prodotti chimici trasportati all'interno della galleria che presentano un rischio rilevante in ordine alla tossicità per l'organismo umano e per l'ambiente, in caso di sversamento. La pericolosità è rappresentata inoltre dalla proprietà dei prodotti stessi in ordine alla loro infiammabilità sia che trattasi di sostanze liquide, solide o gassose.

Possibili scenari: **incendio e/o esplosioni** generati dalla presenza di scariche elettriche – scintille da attrito o fiamme libere.

8.9.7.1.2 Incendi, esplosioni, collisioni

La causa degli incendi in galleria va ricercata, oltre che nelle collisioni tra veicoli in transito, anche in inconvenienti di natura tecnica legati alla meccanica dei mezzi ai circuiti elettrici, etc.



8.9.7.1.3 Black-out elettrico

In caso di black-out elettrico, la visibilità sarà garantita dall'impianto di sicurezza d'emergenza.

8.9.7.1.4 Allarme bomba, oggetto sospetto

L'evento riguarda il rinvenimento o la segnalazione di un oggetto sospetto in galleria.

8.9.7.1.5 Avaria veicolo, malore

Nel caso in cui le videocamere rilevino la presenza di un mezzo fermo, ovvero nel momento in cui la SOC ha ricevuto la segnalazione di un veicolo fermo con eventuale malore del conducente.

8.9.7.1.6 Incidente con tamponamento

Nell'ipotesi in cui venga segnalato un incidente e/o rilevato dalle videocamere.

